

BOLETIM ANUAL 2025

Índices de Sinistros de Trânsito
nas Rodovias Concedidas do RJ

Rio de Janeiro, Março de 2026

ELABORAÇÃO TÉCNICA

Guilherme Jorge Meleiro dos Santos

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias

COLABORADORES

Danilo Araújo Soares

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

João Pedro Amaral de Souza

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

ÍNDICE

4

Apresentação

7

Dados Gerais

12

Índice de Sinistros por
Quilômetro

13

Índice Geral de Sinistros

14

Índice de Severidade de
Sinistros

15

Índice de Sinistros Com
Óbitos

16

Índice de Óbitos por
Quilômetro

Apresentação

O presente Boletim tem por finalidade consolidar e divulgar os indicadores de desempenho relativos à segurança viária nas rodovias concedidas sob a competência regulatória da Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários, Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (AGETRANSP).

O modelo de concessões rodoviárias estaduais se fundamenta na delegação de serviços à iniciativa privada visando à ampliação da capacidade de investimento e à elevação dos padrões de qualidade e segurança. Nesse contexto, cabe à AGETRANSP, por meio da Câmara de Transportes e Rodovias (CATRA), exercer a fiscalização técnica e o monitoramento contínuo da operação e manutenção da infraestrutura, assegurando o cumprimento dos Contratos de Concessão.

As análises aqui apresentadas se baseiam no tratamento sistemático dos dados operacionais fornecidos pelas concessionárias, extraídos de seus sistemas de registro de ocorrências. O cruzamento dessas informações com os volumes de tráfego (VDMA) permite a elaboração de métricas precisas sobre a sinistralidade, com ênfase na frequência e na severidade das ocorrências, possibilitando o acompanhamento da evolução histórica dos indicadores.

Visando à harmonização regulatória e às melhores práticas do setor, a metodologia e a estruturação deste Boletim foram alinhadas aos parâmetros utilizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Essa padronização favorece o benchmarking regulatório e a comparabilidade técnica entre as concessões estaduais e federais.

Esta iniciativa é um desdobramento direto dos estudos técnicos desenvolvidos pela CATRA ao longo dos anos de 2024 e 2025, consubstanciados nos processos administrativos SEI-100007/000174/2023 (RJ-124) e SEI-100007/000160/2023 (RJ-116).

Com a publicação deste documento, a AGETRANSP reafirma seu compromisso com a transparência ativa e a regulação baseada em evidências, fornecendo à sociedade e aos tomadores de decisão um instrumento essencial para o aprimoramento da segurança viária no Estado do Rio de Janeiro.

Apresentação - Concessionárias



A Concessionária Rota 116 S/A é responsável pela administração, recuperação, manutenção e operação do sistema rodoviário que conecta Itaboraí a Macuco, abrangendo trechos das rodovias RJ-104 e RJ-116. A concessão, iniciada em março de 2001, compreende uma extensão total de 140,4 quilômetros, atravessando quatro municípios: Itaboraí, Cachoeiras de Macacu, Nova Friburgo e Bom Jardim/Macuco.

Este eixo rodoviário desempenha papel estratégico para o Estado do Rio de Janeiro, servindo como principal vetor logístico para o escoamento da produção da Região Serrana e do polo cimenteiro, além de ser vital para o turismo e a mobilidade intermunicipal. A regulação e fiscalização deste contrato competem à AGETRANSP, que monitora o cumprimento dos indicadores de desempenho e a manutenção dos parâmetros técnicos e operacionais exigidos contratualmente.



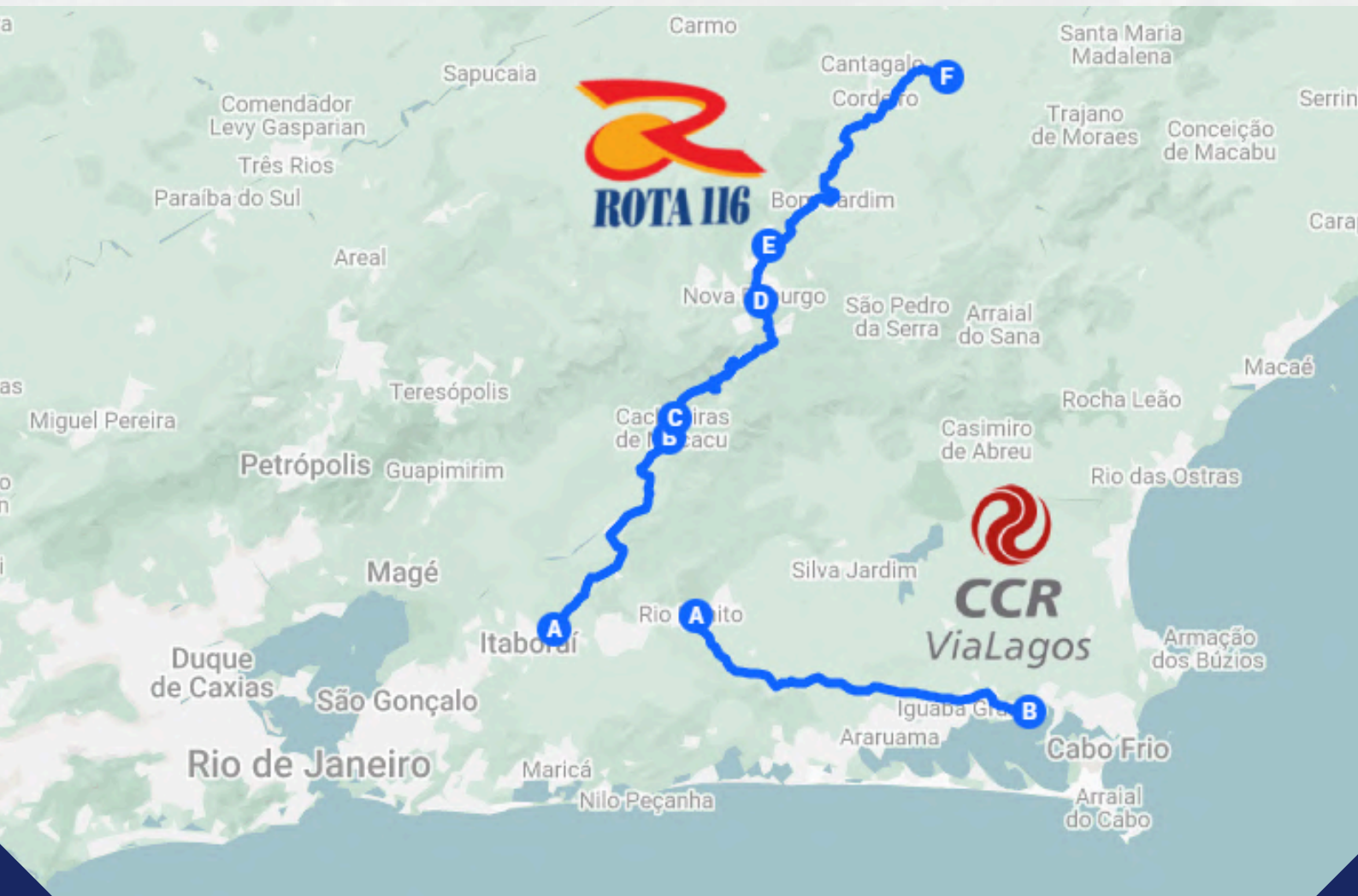
A Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A. (ViaLagos) detém a outorga para exploração da RJ-124, principal ligação entre a Região Metropolitana do Rio de Janeiro e a Região dos Lagos (Costa do Sol). Com 57 quilômetros de extensão, a rodovia conecta o município de Rio Bonito a São Pedro da Aldeia, sendo o principal acesso a destinos turísticos como Cabo Frio, Búzios e Arraial do Cabo.

A concessão caracteriza-se pela alta sazonalidade de tráfego, exigindo operações especiais de fluidez e segurança durante os períodos de verão e feriados prolongados. Sob a regulação da AGETRANSP, a concessionária deve garantir padrões de segurança viária e fluidez compatíveis com a classe da rodovia, incluindo a manutenção do pavimento, sinalização e serviços de atendimento ao usuário ao longo de todo o trecho concedido.

Apresentação - Mapa das Rodovias



Ressalta-se que os segmentos de travessia urbana da RJ-116, situados nos municípios de Cachoeiras de Macacu (Trecho B a C) e Nova Friburgo (Trecho D a E), não compõem o escopo operacional para fins de apuração dos indicadores de desempenho, em estrita observância às delimitações estabelecidas no Contrato de Concessão.



Dados Gerais - 2025



Sinistros de Trânsito

693

462

Sinistros com óbito (vítimas fatais)

13 (13)

6 (6)

Sinistros com vítimas feridas

327

236

Sinistros sem vítimas

353

220

(%) Sinistros com óbito

1,88%

1,30%

Óbitos a cada 100 sinistros

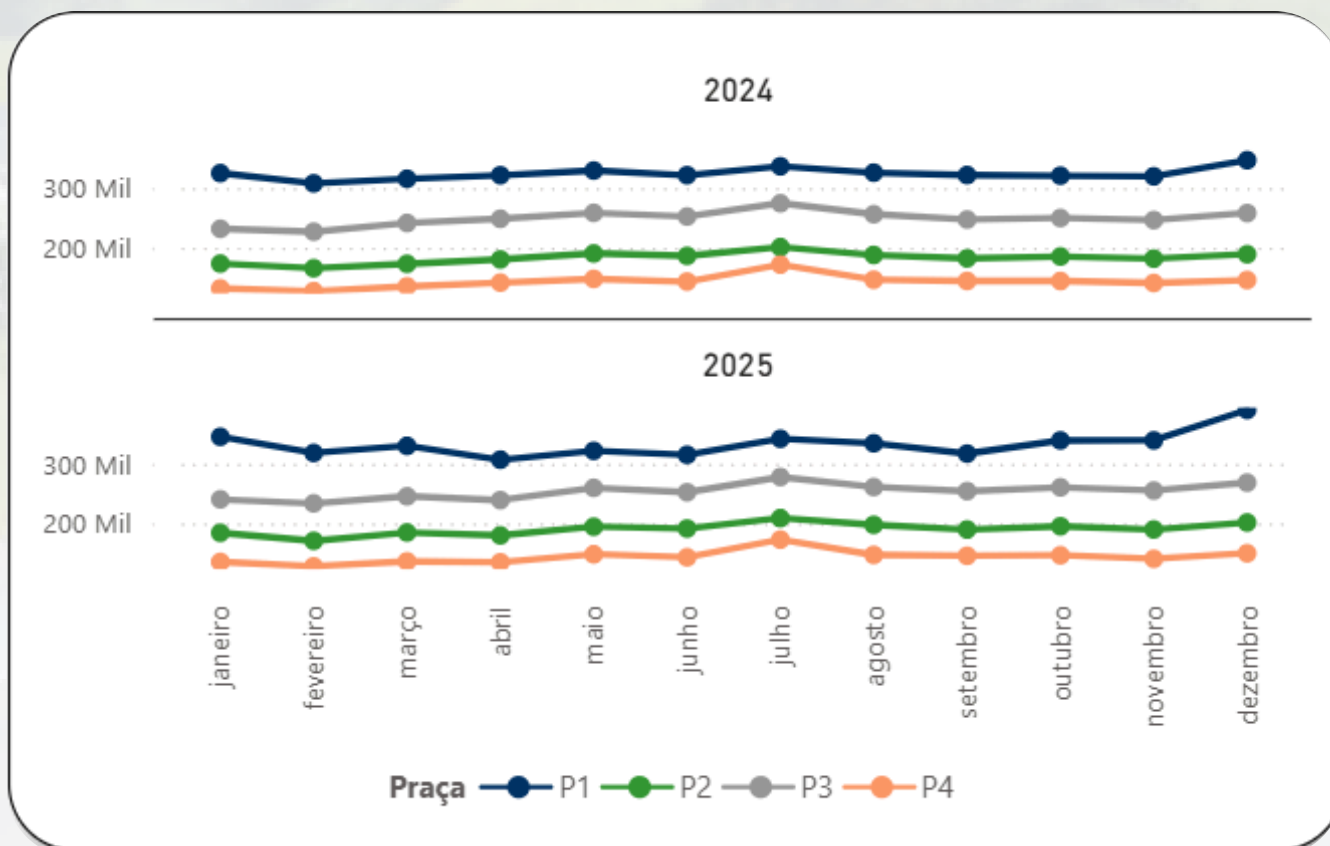
1,9

1,3

Dados Gerais - Tráfego - 2025



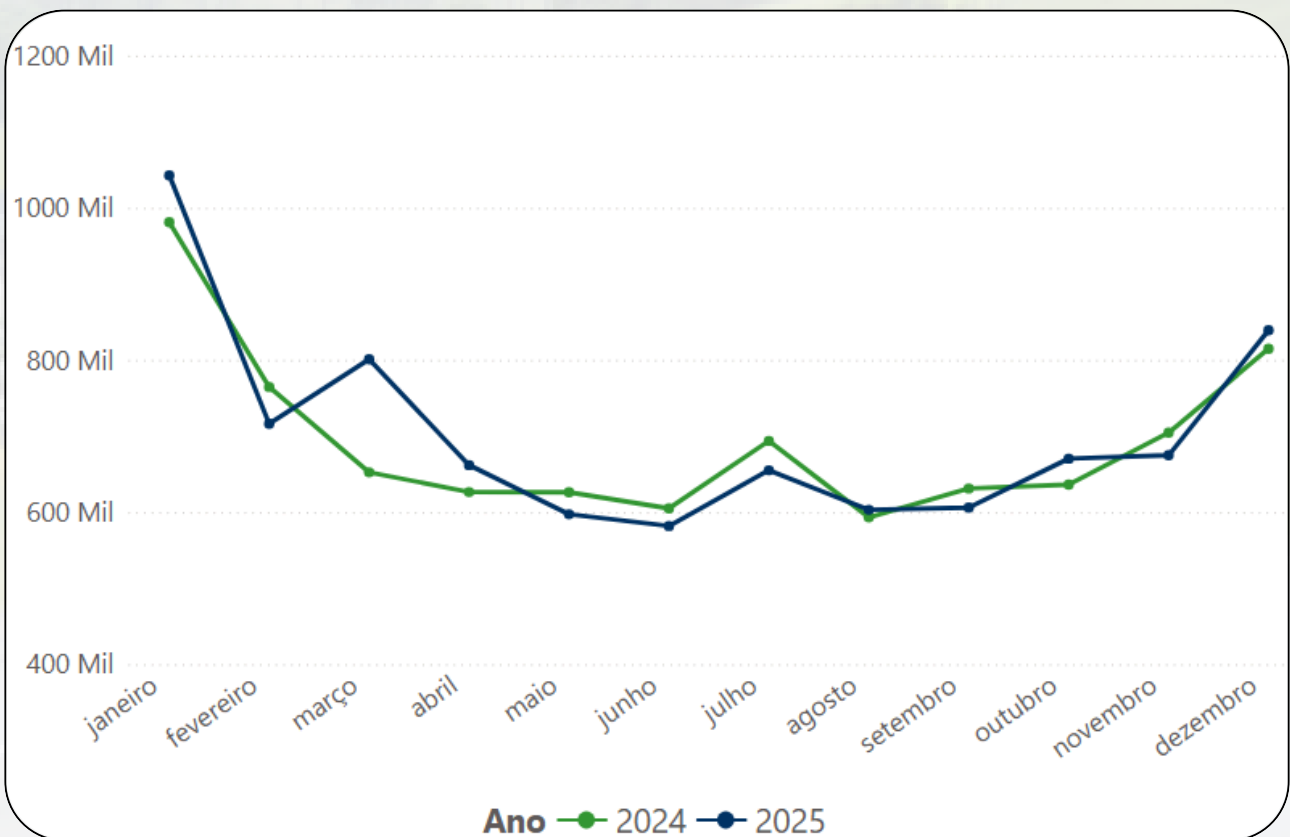
Praça	Tráfego Anual	Subtrecho	VDMA
P1	4.001.543	Subtrecho 1	8.619
P2	2.290.191	Subtrecho 2	7.314
P3	3.049.202	Subtrecho 3	8.354
P4	1.730.303	Subtrecho 4	6.547



Dados Gerais - Tráfego - 2025



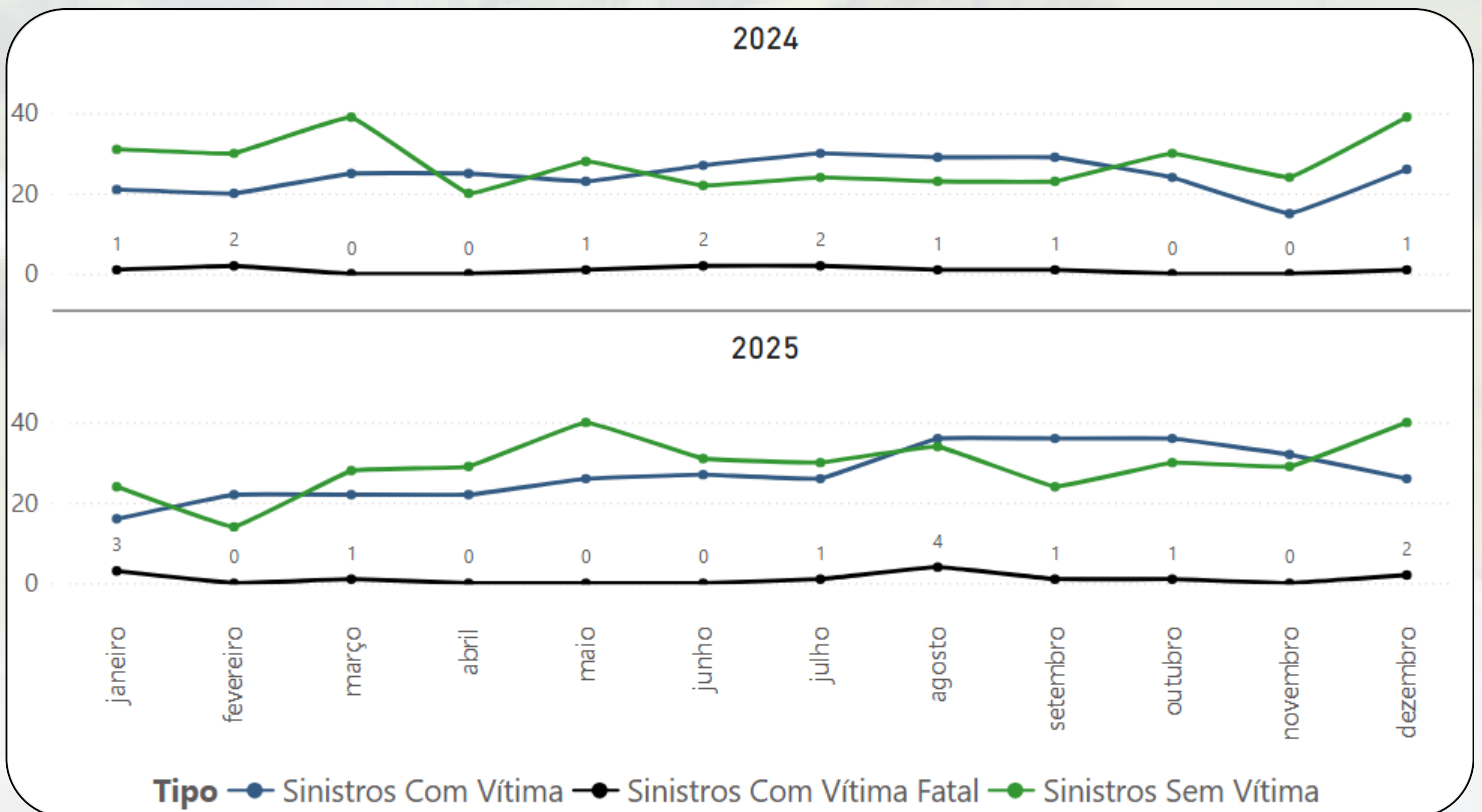
Tráfego Anual	VDMA
8.449.178	23.148



Dados Gerais - Sinistros - 2025



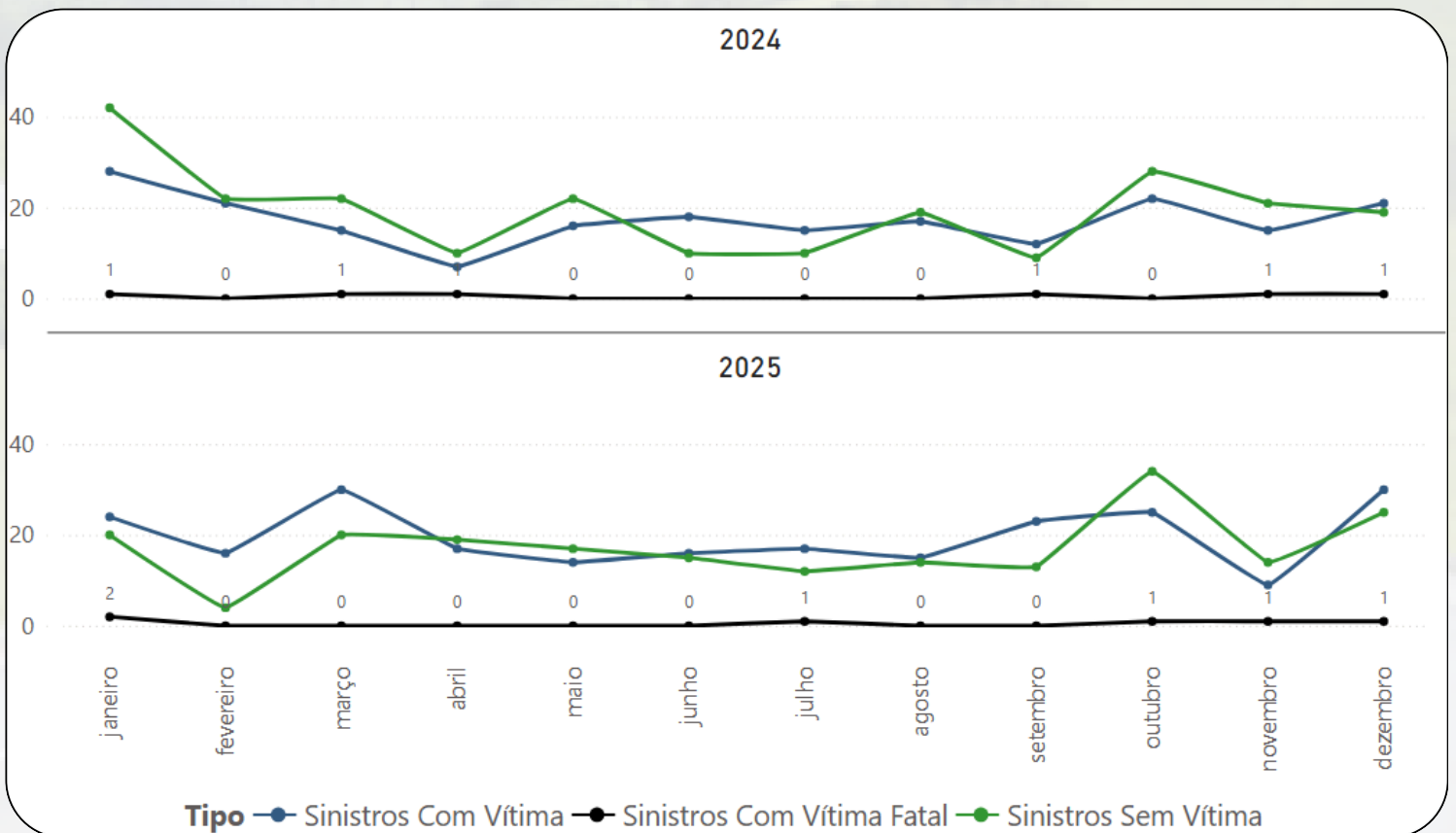
Sem Vítima	Com Vítima	Com Óbito
353	327	13



Dados Gerais - Sinistros - 2025



Sem Vítima	Com Vítima	Com Óbito
220	236	6



ÍNDICE DE SINISTROS POR QUILOMETRO

$$IS_{km} = \frac{N}{E}$$

Este indicador correlaciona o número de sinistros com a extensão de trecho concedido, ao longo do período de um ano.

Concessionária	2024	2025
ROTA116	4,95	5,37
VIALAGOS	8,19	8,11

ÍNDICE GERAL DE SINISTROS

$$IS = \frac{N \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Este indicador correlaciona o número de sinistros, para cada milhão de veículos, com a extensão de trecho concedido, ao longo do período de um ano, além de considerar a influência do volume de tráfego.

Concessionária	2024	2025
ROTA116	1,80	1,91
VIALAGOS	0,98	0,96

IS: Índice geral de sinistros (sinistros/milhão de veículos x km);
N: número de sinistros no trecho rodoviário no período;
P: período (365 dias ou 366 dias);
V: volume diário médio anual de veículos;
E: extensão do trecho (km).

Nota: o valor 10⁶ (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados

ÍNDICE DE SEVERIDADE DE SINISTROS

$$IS_s = \frac{UPS \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Este indicador correlaciona a quantidade de sinistros para cada milhão de veículos, o volume de tráfego no trecho concedido e a gravidade dos sinistros (sem vítimas, com vítimas não fatais e com óbitos).

Concessionária	2024	2025
ROTA116	5,49	5,94
VIALAGOS	2,84	3,06

ISs: índice de severidade de sinistros (nº de UPS/milhão de veículos x km);
 UPS: unidade padrão de severidade (sinistros sem vítimas x 1 + sinistros com vítimas não fatais x 5 + sinistros com óbitos x 13);
 P: período (365 dias);
 V: volume diário médio anual de veículos;
 E: extensão do trecho (km).

Nota: o valor 10⁶ (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados.

ÍNDICE DE SINISTROS COM ÓBITOS

$$IS_{\text{vítimas fatais}} = \frac{N \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Este indicador correlaciona o número de sinistros com vítimas fatais, para cada milhão de veículos, com a extensão de trecho concedido ao longo do período de um ano, além de considerar a influência do volume de tráfego.

Concessionária	2024	2025
ROTA116	0,031	0,036
VIALAGOS	0,019	0,012

IS vítimas fatais: Índice de sinistros com vítimas fatais

(sinistros fatais/milhão de veículos x km);

N: número de sinistros com vítimas fatais no trecho rodoviário no período;

P: período (365 dias);

V: volume diário médio anual de veículos;

E: extensão do trecho (km).

Nota: o valor 10⁶ (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados.

ÍNDICE DE ÓBITOS POR QUILOMETRO

$$I_{\text{vítimas fatais}} = \frac{N}{E}$$

Este indicador correlaciona o número de óbitos com a extensão de trecho concedido, ao longo do período de um ano.

Concessionária	2024	2025
ROTA116	0,085	0,100
VIALAGOS	0,158	0,105

Conclusão

A consolidação dos indicadores de 2025 cumpre o papel estratégico de complementar os estudos técnicos da CATRA, permitindo um diagnóstico claro sobre a evolução da sinistralidade nas rodovias concedidas.

A análise comparativa dos índices de frequência e severidade em relação ao ano anterior oferece à AGETRANSP subsídios essenciais para monitorar o desempenho das concessionárias e a eficácia das operações de tráfego.

Desta forma, este Boletim se estabelece como uma ferramenta de controle de resultados, fundamentando a atuação fiscalizatória da Agência na busca contínua pela redução dos índices de acidentes e pela preservação da segurança viária.



ELABORADO PELA CÂMARA DE TRANSPORTES E RODOVIAS - CATRA

APROVADO PELO CONSELHO DIRETOR

Adolpho Konder

Charles Batista

Murilo Leal

Vicente Loureiro

Fernando Moraes